

Cynnwys

Rhaglen	2
4 - Cofnodion y cyfarfod diwethaf	5
5 - Cofnodion Is Bwyllgor 15-9-14	8
6 - Cywiro geiriad Polisi Trwyddedu Cerbydau Hacni a Hurio Preifat	9
Atodiad 1 - Polisi Trwyddedu Cerbydau Hacni - Hurio Preifat	10
7 - Ffioedd a thaliadau Arfaethedig 2014-15 Adran Gwarchod y Cyhoedd	23
Atodiad 1 - Ffioedd 2014-15	25



Gwasanaeth Democraidd
Democratic Service
Swyddfa'r Cyngor
CAERNARFON
Gwynedd
LL55 1SH

Cyfarfod / Meeting

PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL
GENERAL LICENSING COMMITTEE

Dyddiad ac Amser / Date and Time

10:00yb DYDD LLUN, 8 RHAGFYR 2014
10:00am MONDAY, 8 DECEMBER 2014

Lleoliad / Location

SIAMBR HYWEL DDA,
SWYDDFEYDD Y CYNGOR,
CAERNARFON

Pwynt Cyswllt / Contact Point

LOWRI HAF EVANS
(01286) 679 878

lowrihafevans@gwynedd.gov.uk

Dosbarthwyd/Distributed 28.11.2014

PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL

GENERAL LICENSING COMMITTEE

Aelodaeth/Membership (15)

Plaid Cymru (7)

Y Cynghorwyr/Councillors

Craig ab Iago Eddie Dogan Huw Edwards

Annwen Hughes Chris Hughes

W. Tudor Owen Ann Williams

Annibynnol/Independent (4)

Y Cynghorwyr/Councillors

Eryl Jones-Williams Christopher O'Neal

Angela Russell Elfed Williams

Llais Gwynedd (4)

Y Cynghorwyr/Councillors

Llywarch Bowen Jones

Dilwyn Lloyd Peter Read

Aelod Unigol (1)

Y Cynghorydd / Councillor

Louise Hughes

Aelod Ex-officio/Ex-officio Member

Is-Gadeirydd y Cyngor/Vice-Chairman of the Council

RHAGLEN

1. CROESO AC YMDDIHEURIADAU

Derbyn unrhyw ymddiheuriadau am absenoldeb.

2. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Derbyn unrhyw ddatgan o fuddiant personol.

3. MATERION BRYS

Nodi unrhyw eitemau sy'n fater brys ym marn y Cadeirydd fel y gellir eu hystyried.

4. COFNODION

Bydd y Cadeirydd yn cynnig y dylid llofnodi cofnodion cyfarfod diwethaf y pwyllgor hwn a gynhaliwyd ar 15 Medi 2014 fel rhai cywir.

(copi yma – papur **gwyn**)

5. COFNODION IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL

Cyflwyno, er gwybodaeth, cofnodion cyfarfodydd o'r Is-bwyllgor Trwyddedu Cyffredinol a gynhaliwyd ar y diwrnod canlynol –

a) 31.07.2014

(copi yma papur **glas**)

6. CYWIRO GEIRIAD POLISI TRWYDDEDU CERBYDAU HACNI A HURIO PREIFAT

Cyflwyno adroddiad y Pennaeth Adran Rheoleiddio

(copi yma – papur **pinc**)

7. ADRODDIAD FFIOEDD A THALIADAU ARFAETHEDIG 2014/15 – ADRAN GWARCHOD Y CYHOEDD

Cyflwyno adroddiad y Pennaeth Adran Rheoleiddio

(copi yma – papur **melyn**)

PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL, 15.09.14

Yn bresennol: Y Cynghorydd Eryl Jones-Williams (Cadeirydd)
Y Cynghorydd Huw Edwards (Is-gadeirydd)

Y Cynghorwyr Eddie Dogan, Annwen Hughes, Louise Hughes, Dilwyn Lloyd, W.Tudor Owen, Angela Russell, Ann Williams, Elfed W Williams

Hefyd yn Bresennol: Siôn Huws (Uwch Gyfreithiwr), Sheryl Le Bon Jones (Rheolwr Trwyddedu) a Lowri Haf Evans (Swyddog Cefnogi Aelodau a Chraffu)

1. ETHOL CADEIRYDD

Etholwyd y Cynghorydd Eryl Jones Williams yn Gadeirydd ar gyfer y cyfarfod yma yn unig.

2. CADEIRYDDIAETH Y PWYLLGOR TRWYDDEDU CANOLOG A'R PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL

Cyflwynwyd adroddiad gan yr Uwch Gyfreithiwr yn manylu ar anfodlonrwydd y Pwyllgor yn y cyfarfod diwethaf i allu ethol un aelod yn Gadeirydd ar y Pwyllgor Trwyddedu Canolog a'r Pwyllgor Trwyddedu Cyffredinol.

Wrth osod y cefndir, nodwyd bod y Pwyllgor Trwyddedu Canolog wedi ei sefydlu i ymdrin â materion o dan Ddeddf Trwyddedu 2003 a Deddf Gamblo 2005. Mae yn ofyniad statudol i sefydlu'r pwyllgor hwn ac ni ellir ystyried unrhyw fater arall.

O ganlyniad sefydlwyd y Pwyllgor Cyffredinol i benderfynu ar faterion eraill. Yn gyfansoddiadol maent yn ddau bwyllgor gwahanol sydd yn cynnal cyfarfodydd arwahan. Serch hynny, mae'r Cyngor wedi penderfynu y bydd y ddau bwyllgor yn cynnwys yr un 15 aelod fel y mae wedi ei nodi yn y Cyfansoddiad.

Fel rheol gyffredinol, nodir yn y Cyfansoddiad na all yr un aelod fod yn Gadeirydd ar fwy nag un Pwyllgor. O dan y Cyfansoddiad presennol, rhaid penodi dau aelod gwahanol i gadeirio'r pwyllgorau.

Mynegwyd Aelodau'r Pwyllgor, fel ag y gwnaed yn y cyfarfod diwethaf (23.6.2014), y dylid caniatáu'r un aelod i gadeirio'r ddau bwyllgor. Golygai hyn y byddai angen diwygio Cyfansoddiad y Cyngor i'r Pwyllgorau hyn yn unig, gan gyflwyno argymhelliad i gyfarfod nesaf y Cyngor am gymeradwyaeth.

PENDERFYNWYD YN UNFRYDOL ARGYMELL I GYFARFOD NESAF O'R CYNGOR LLAWN, (9.10.14) GYMERADWYO'R CAIS I DDIWYGIO CYFANSODDIAD Y CYNGOR (Rhan 4/ Rheolau Gweithdrefn/10 Para 1,2 a 5) AR GYFER Y DDAU BWYLLGOR TRWYDDEDU YN UNIG

3. ETHOL IS –GADEIRYDD

Etholwyd y Cynghorydd Huw Edwards yn Is-gadeirydd ar gyfer y cyfarfod yma yn unig

4. CROESO AC YMDDIHEURIADAU

Croesawyd pawb i'r Pwyllgor gan y Cadeirydd, y Cynghorydd Eryl Lloyd Williams, Derbyniwyd ymddiheuriadau gan y Cynghorwyr Llywarch Bowen Jones a Peter Read

5. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Ni dderbyniwyd datganiad o fuddiant personol gan unrhyw aelod oedd yn bresennol.

6. MATERION BRYD

Dim i'w nodi

7. COFNODION CYFARFOD DIWETHAF

Llofnododd y Cadeirydd gofnodion cyfarfod o'r pwyllgor a gynhaliwyd ar 23 Mehefin 2014, fel rhai cywir.

8. DIWEDDARU GEIRIAD POLISI TRWYDDEDU CERBYDAU HACNI A HURIO PREIFAT

Cyflwynwyd adroddiad y Pennaeth Rheoleiddio yn datgan bod angen gwneud man newidiadau i eiriad Polisi Trwyddedu Cerbydau Hacni / Hurio Preifat er mwyn ei ddiweddarau i gyd fynd a threfniadau gweinyddu prosesu trwyddedu tacsis cyfredol.

Polisi diwygiedig Gwynedd wedi ei gyflwyno i'r Aelodau Newidiadau yn cynnwys:

- Dileu manylion pwyntiau cyswllt swyddogion yr Uned Drwyddedu nad ydynt yn gyfredol bellach
- Newid pob cyfeiriad at 'drwyddedai cerbyd' i 'berchennog cerbyd'
- Dileu cymal (d) o amod 9 yn ei gyfanrwydd gan fod yn cyfeirio at broses o drosglwyddo trwydded o un cerbyd i gerbyd arall. Fe dderbyniwyd cyngor cyfreithiol yn ddiweddar i beidio caniatáu trosglwyddo trwydded o un cerbyd i gerbyd arall gan nad oes darpariaeth yn y ddeddfwriaeth berthnasol i ganiatáu proses o'r fath.

PENDERFYNWYD CYMERADWYO'R MAN NEWIDIADAU I EIRIAD POLISI TRWYDDEDU CERBYDAU HACNI A HURIO PREIFAT.

9. FFFIOEDD ARFAETHEDIG TRWYDDEDAU CERBYDAU HACNI, HURIO PREIFAT A GWEITHREDWYR

Yng nghyfarfod diwethaf y pwyllgor hwn a gynhaliwyd 23.6.2014, cyflwynwyd adroddiad gan y Pennaeth Rheoleiddio yn gofyn i'r pwyllgor ystyried a chymeradwyo'r cynnig i godi holl ffioedd tacsis gan 19.78%. Nodwyd y bydd y cynnydd arfaethedig yn amodol ar ymgynghoriad statudol gyda'r diwydiant tacsis a bydd costau darparu'r gwasanaeth yn cael eu hasesu'n flynyddol.

Yn unol ag Adran 70 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaeth Amrywiol)1976, rhaid i rybudd cyhoeddus o newidiadau arfaethedig i ffioedd ymddangos yn y wasg leol. Cyflwynwyd rhybudd yn y wasg ar y 16.7.2014 a rhoddwyd y manylion ar wefan y Cyngor. Yn ogystal â'r ymgynghoriad statudol, ysgrifennwyd at bob perchennog cerbyd tacsï yng Ngwynedd (oddeutu 400) yn egluro yn llawn y rheswm dros yr angen i gynyddu ffioedd. Daeth cyfnod yr ymgynghoriad i ben 13.8.2014 ac fe dderbyniwyd un llythyr yn gwrthwynebu'r cynnydd.

Ystyriwyd y gwrthwynebiad gan y Pwyllgor. Mynegwyd siom mai un unigolyn yn unig oedd wedi cyflwyno gwrthwynebiad ysgrifenedig i'r cynnydd ar sail,

- bod cynnydd sylweddol eisoes wedi ei gyflwyno dros y blynyddoedd diwethaf i gostau ffioedd trwyddedu tacsï
- Pryder bod costau ychwanegol yn golygu na fydd yn bosib cyflogi mwy o yrwyr; ac y bydd yn anodd parhau i gyflogi hyd yn oed y gyrrwyr cyfredol

Gwnaed cais i'r Adran Drwyddedu ymateb, drwy lythyr i'r gwrthwynebydd. Nododd y Rheolwr Trwyddedu bod llythyr ac esboniad eisoes wedi eu hanfon at y gwrthwynebydd.

PENDERFYNWYD CODI HOLL FFI OEDD TRWYDDEDU TACSI O 19.78% YN UNOL AR HYN A GYTUNWYD MEWN PWYLLGOR 23.6.14. AC A YMGYNGHORWYD ARNO ER MWYN ADENNILL Y COSTAU SYDD YNGHLWM A'R GWASANAETH YN LLAWN.

Gwnaed cynnig i wahodd y gwrthwynebydd i gyfarfod ffurfiol o'r Pwyllgor er mwyn rhoi cyfle i'r unigolyn rannu ei sylwadau. Pwysleisiwyd er hynny, bod y penderfyniad o godi ffioedd wedi ei wneud ac y buasai yn weithredol 15.9.14

PENDERFYNWYD GOFYN I'R ADRAN DRWYDDEDU GYSYLLTU GYDA'R UNIGOLYN A'I WAHODD I GYFARFOD NESAF Y PWYLLGOR (8.12.14).

Diolchwyd i bawb am eu cyfraniad

Dechreuodd y cyfarfod am 10.15a.m. a daeth i ben am 11.00am

IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL 31.07.14

Yn bresennol: Y Cyngorydd Tudor Owen
Y Cynghorwyr Huw Edwards, Dilwyn Lloyd

Hefyd yn Bresennol: Geraint Brython Edwards (Cyfreithiwr), Gwenan Williams (Rheolwr Trwyddedu), Robert Taylor (Swyddog Gorfodi Trwyddedu) a Lowri Haf Evans (Swyddog Cefnogi Aelodau a Chraffu).

1. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Ni dderbyniwyd datganiad o fuddiant personol gan unrhyw aelod oedd yn bresennol.

2. CAU ALLAN Y WASG A'R CYHOEDD

PENDERFYNWYD cau'r wasg a'r cyhoedd allan o'r cyfarfod yn ystod y drafodaeth ar yr eitemau canlynol gan ei fod yn debygol y datgelir gwybodaeth eithriedig fel y'i diffinnir ym mharagraffau 12 ac 13, Rhan 4, Atodiad 12 A, Deddf Llywodraeth Leol 1972. Mae'r paragraffau yma yn berthnasol oherwydd bod gan yr unigolion dan sylw'r hawl i breifatrwydd ac nad oes unrhyw fudd cyhoeddus sy'n gofyn am ddatgelu gwybodaeth bersonol am yr unigolion nac yn gofyn am eu hadnabod. O ganlyniad mae'r budd cyhoeddus o gadw'r wybodaeth yn eithriedig yn gorbwyso'r budd cyhoeddus o'i datgelu.

3. CAIS I GEFNOGI GWAHARDDIAD

Cyflwynodd y Rheolwr Trwyddedu adroddiad i'r Is Bwyllgor yn manylu ar waharddiad masnachwr oddi ar Farchnad Pwllheli yn dilyn hanes o ddigwyddiadau ac ymddygiad a oedd y groes i amodau gweithredol Marchnadoedd Gwynedd.

Cyflwynwyd tystiolaeth i swyddogion yr Uned Trwyddedu ar yr 2il o Fehefin 2014 ac fe waharddwyd Mr A ar y 4ydd o Fehefin 2014 ar sail amod 5.9 a 5.11 o Amodau Marchnad Cyngor Gwynedd.

Gofynnwyd i'r Is Bwyllgor gefnogi gweithrediad y swyddogion a chefnogi y penderfyniad i wahardd Mr A yn barhaol o Farchnadoedd Pwllheli, Porthmadog a Ffeiriau Criccieth.

Nid oedd Mr A yn bresennol i gyflwyno ei sylwadau.

Trafodwyd y dystiolaeth a gyflwynwyd i'r Is-bwyllgor.

PENDERFYNIAD YR IS BWYLLGOR

CEFNOGI SWYDDOGION YR UNED TRWYDDEDU YN EU PENDERFYNIAD I WAHARDD MR A YN BARHAOL O HOLL FARCHNADOEDD A FFEIRIAU GWYNEDD

Adroddodd yr Uned Drwydded y byddent yn anfon llythyr yn hysbysu'r ymgeisydd o benderfyniad yr Is-bwyllgor ac yn cyfathrebu'r gyda'r Uned Gyfreithiol parthed Hawliau Apêl.

Dechreuodd y cyfarfod am 10:00am a daeth i ben 11:00am

PWYLLGOR:	PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL
DYDDIAD:	8 RHAGFYR 2014
TEITL:	CYWIRO GEIRIAD POLISI TRWYDDEDU CERBYDAU HACNI A HURIO PREIFAT
PWRPAS:	ER PENDERFYNIAD
AWDUR:	PENNAETH YR ADRAN RHEOLEIDDIO

Fe gofiwch i'r Pwyllgor hwn gymeradwyo man newidiadau i eiriad y Polisi Trwyddedu Cerbydau Hacni / Hurio Preifat er mwyn ei ddiweddarau i gyd fynd a threfniadau gweinyddu prosesu trwyddedu tacsis cyfredol. Ers cymeradwyo'r polisi ar y 15 o Fedi 2014, mae wedi dod i'r amlwg fod y geiriau 'newid cerbyd' yn ymddangos yng nghymal 3, rhan C tudalen 4 o'r Polisi mewn camgymeriad.

Mae'r cyfeiriad i 'newid cerbyd' bellach wedi ei ddileu.

Gweler yr atodiad am gopi o'r polisi diwygiedig.

ARGYMHELLIAD

Gofynnir i'r Pwyllgor gymeradwyo'r cywiriad i eiriad y Polisi Trwyddedu Cerbydau Hacni a Hurio Preifat.

COMMITTEE:	GENERAL LICENSING COMMITTEE
DATE:	8 DECEMBER 2014
TITLE:	CORRECTION TO WORDING OF THE HACKNEY AND PRIVATE HIRE VEHICLES LICENSING POLICY
PURPOSE:	FOR DECISION
AUTHOR:	HEAD OF REGULATORY DEPARTMENT

You will recall that this Committee approved minor changes to the wording of the Hackney / Private Hire Vehicles Licensing Policy to update it, so that it coincided with current taxi licensing administration processing arrangements. Since approving the policy on the 15 September 2014, it has become apparent that the words 'change of vehicle' appears in clause 3, part C page 4 of the Policy incorrectly.

See attachment for the amended policy.

RECOMMENDATION

The Committee is requested to approve the correction to the wording of the Hackney and Private Hire Licensing Policy.



CYNGOR GWYNEDD

ADRAN RHEOLEIDDIO - GWASANAETH GWARDHOD Y CYHOEDD

POLISI TRWYDDEDU CERBYDAU HACNI/ HURIO PREIFAT

MAE FERSIWN SAESNEG O'R POLISI HWN AR GAEL

**MABWYSIADWYD GAN Y CYNGOR - 22.10.2010
DECHRAU - 1.12.2010.
DIWEDDARWYD - 6.7.2014
CYWIRWYD - 25.11.2014**

**TRWYDDED CERBYD HACNI/ HURIO PREIFAT -
AMODAU SAFONOL Y DRWYDDED**

A - STATWS CYFREITHIOL

1. Gwnaed yr Amodau hyn yn unol ag Adrannau 47 a 48, Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 ac fe'u mabwysiadwyd gan Gyngor Gwynedd ar yr 22ain o Hydref 2010 a nodir unrhyw ddiwygiadau dilynol ble bo'n briodol yn ôl eu dyddiad.
2. Gall torri un neu fwy o'r Amodau hyn arwain at wahardd, diddymu neu wrthod adnewyddu'r drwydded, yn unol ag Adran 60 y Ddeddf hon.

B - DEHONGLIAD

1. Yn yr Amodau hyn, bydd y geiriau a ganlyn yn cyfeirio at yr hyn a nodir isod:-

“Deddf 1847”	-	Deddf Cymalau Heddlu'r Dref 1847
“y Ddeddf”	-	Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976.
“y Cyngor”	-	Cyngor Gwynedd
“y drwydded”	-	trwydded a ganiateir ar gyfer cerbyd hacni wedi'i chaniatáu yn unol ag Adran 37 Deddf 1847 neu drwydded a ganiatwyd ar gyfer cerbyd hurio preifat yn unol ag Adran 48 y Ddeddf.
“y perchennog”	-	perchennog y cerbyd trwyddedig.
“cerbyd hurio preifat”	-	cerbyd y mae angen trwydded ar ei gyfer dan Adran 48 y Ddeddf.
“cerbyd hacni”	-	cerbyd y mae angen trwydded ar ei gyfer dan Adran 37 Deddf 1847.
“rhif y drwydded”	-	y rhif a gyflwynir gan y Cyngor ar gyfer trwydded a ganiateir ar gyfer cerbyd hurio preifat neu gerbyd hacni.
“cerbyd trwyddedig”	-	cerbyd hurio preifat neu gerbyd hacni.
“cerbyd arbenigol”	-	Limwsîn Hir /Injan Dân sydd â'r gallu i gario hyd at uchafswm o wyth teithiwr.

“plât y cerbyd”	-	y plât a ddarperir gan y Cyngor i'w osod ar gerbyd hacni yn unol ag Adran 38 deddf 1847 ac ar gerbyd hurio preifat yn unol ag Adran 48(5) y Ddeddf.
“BCF”	-	<i>bromo-chloro-difluoro-methane.</i>

2. Dehonglir bod cyfeiriad at genedl enw gwrywaidd yn gyfeiriad at genedl enw benywaidd hefyd ble bo hynny'n briodol.
3. Bydd yr holl eiriau a brawddegau eraill a ddefnyddir yn yr Amodau hyn yn golygu'r ystyr a roddir iddynt (os o gwbl) yn y Ddeddf yn Neddf 1847.

CYFFREDINOL:

- (a) Rhaid i bob cerbyd sydd i'w drwyddedu'n Gerbyd Hurio Preifat am y tro cyntaf, fod o dan chwe blwydd oed pan mae'n cael ei drwyddedu.
- (b) Rhaid i bob cerbyd sydd i'w drwyddedu'n gerbyd hacni yn Nwyfor a Meirionnydd am y tro cyntaf fod o dan chwe blwydd oed pan mae'n cael ei drwyddedu.
- (c) Rhaid i bob cerbyd sydd i'w drwyddedu fel cerbyd Hacni yn Arfon am y tro cyntaf, fod o dan 3 blwydd oed pan mae'n cael ei drwyddedu; ac yn gerbyd gyda mynediad cadair olwyn o'r ochr.
- (d) Yn Arfon, mae'r 98 platiau a gyflwynwyd gyntaf yn parhau â'u 'Hawliau Taid', hyd nes bydd y plat(iau) yma wedi ei ildio neu ei diddymu
- (e) Fe fydd uchafswm oedran o 12 mlynedd ar y cerbydau hyn.
- (f) Ar ôl deng mlynedd wedi cofrestriad cyntaf y cerbyd, bydd y cerbyd hwnnw'n destun prawf MOT blynyddol, ynghyd â Gwiriad Mecanyddol dwywaith y flwyddyn gan Gyngor Gwynedd, o hynny ymlaen.
- (g) Cedwir PARTHAU Arfon, Dwyfor a Meirionnydd fel y maent ar hyn o bryd.
- (h) Bydd pob cerbyd – Hacni a Hurio Preifat, yn derbyn Llyfr Log Cynnal a Chadw, gan berchnogion perthnasol y cerbyd. Bydd y llyfr hwn yn y cerbyd pob amser a bydd ar gael i'w archwilio ar gais Swyddog Awdurdodedig o'r Cyngor neu o'r Heddlu. **Bydd y Llyfr Log Cynnal a Chadw yma yn cynnwys cofnodion dyddiol o'r ymchwiliadau canlynol** – Ymchwiliad corfforol o'r peiriant; Rheiddiadur; Olew; Cyflwr corfforol; Teiars; Blwch cymorth cyntaf; Diffoddwr tan.
- (i) Bydd y Drwydded Cerbyd Hacni neu Hurio Preifat yn ddilys am 12 mis o'r dyddiad y'i cyflwynir.

- (j) Bydd angen i gerbydau sydd yn cludo Cadair Olwyn fod ar gallu i glampio/ cyd-nerthu'r Gadair Olwyn yn saff oddi fewn y cerbyd ac yn ychwanegiad i hyn bu i breswlydd y Gadair Olwyn gael ei gyd-nerthu'n saff gyda gwregys gyfreithlon.
- (k) Mae Cynllun Pwyntiau Cosb yn awr yn bodoli fydd yn cosbi unrhyw droseddu o unrhyw reol; amod; deddfiad yn ymwneud a Pherchennog neu Gerbyd.(Copi ynghlwm).

RHAN C - YR AMODAU

1. Pan fo angen i berchennog drosglwyddo ei ddiddordeb mewn cerbyd trwyddedig i berson nas enwir ar y drwydded, rhaid i'r ddau barti gwblhau ffurflen drosglwyddo, ac o hynny ymlaen, ystyrir bob y drwydded wedi'i throsglwyddo i berchennog newydd y cerbyd hwnnw.
2. Ni fydd perchennog yn caniatáu i unrhyw un nad oes ganddynt Drwydded Yrru Cerbyd Hacni/Hurio Preifat Gyfunol gan y Cyngor, yrru cerbyd hurio preifat neu gerbyd hacni trwyddedig, oni bai am fecanic cymwys, sy'n mynd â'r cerbyd trwyddedig i brawf MOT, danfon cerbyd yn ei ôl, neu'n cyflawni prawf ffordd fel rhan o'i ddyletswyddau arferol.
3. **Wrth i'r drwydded ddod i ben, ei hildio, ei diddymu neu'i hatal (Adran 68), neu ar ôl 21 diwrnod (Amser apelio Adran 60), bydd y perchennog yn dychwelyd platiau'r cerbyd i'r Cyngor ar unwaith.**
4. Bydd y perchennog yn sicrhau bod
 - (a) trwydded ecseis cerbyd presennol yn cael ei harddangos ar y cerbyd pob amser a bod
 - (b) yna bolisi yswiriant cerbyd gweithredol ar y cerbyd pob amser, yn cydymffurfio â deddfwriaeth traffig ffyrdd ac yn meddu ar ardystiad i'w ddefnyddio ar gyfer hurio cyhoeddus yn achos cerbydau hacni ac ar gyfer hurio preifat yn achos cerbyd hurio preifat a bydd y trwyddedai yn cyflwyno'r un peth i swyddog cymeradwy o'r Cyngor neu'r Cwnstabl i'w archwilio ar eu cais yn ogystal â'r dogfennau cofrestru.
 - (c) tystysgrif MOT ddilys yn cael ei chyflwyno i'r cerbyd
5. Bydd y perchennog yn sicrhau bod y cerbyd trwyddedig yn cydymffurfio â gofynion manylion technegol y Cyngor drwy gydol oes y drwydded, fel a ganlyn:-
 - (a) bydd gan gerbyd trwyddedig bedair olwyn ffordd, a bydd y teiars o'r un maint ac yn cydymffurfio â'r holl ofynion cyfreithiol. Bydd y cerbyd, sydd wedi ei drwyddedu i gludo dim mwy nag UN teithiwr, gall gael dau ddrws, os wedi ei drwyddedu i gludo DAU NEU FWY o deithwyr bydd

- rhaid cael o leiaf bedwar drws oni bai am y math o dacsï a geir yn Llundain all gael tri drws.
- (b) bydd y cerbyd trwyddedig yn un gyriant llaw dde.(Ac eithrio Limwsinau Hir a all fod yn un gyriant llaw chwith).
 - (c) bydd cerbyd trwyddedig yn cludo dim mwy nag wyth teithiwr, yn ogystal â'r gyrrwr. Tybir y bydd pob sedd yn darparu lle i un person eistedd, waeth beth fo'u hoedran.
 - (d) ni fydd bysiau mini sy'n cael eu trwyddedu i gario wyth teithiwr yn cario mwy nag wyth teithiwr, ac ar gyfer y diben hwn, pan osodir seddi ar wahân, bydd pob sedd yn darparu lle i un teithiwr (waeth beth fo'u hoedran) a phan fo seddi wedi'u gosod yn barhaol bydd pob hyd o 40 cm wedi'i fesur mewn llinell syth ar flaen pob sedd yn darparu lle i un teithiwr eistedd.
 - (e) bydd bysus mini a osodwyd gyda mwy nag wyth sedd i deithwyr, yn tynnu'r seddi ychwanegol a gellid rhoi strwythur tebyg i gawell yng nghefn y cerbyd er mwyn cario bagiau, wedi'i gymeradwyo gan y Cyngor.
 - (f) yn achos cerbydau "estate" neu "hatchback" ble mae'r sillf barseil wedi'i thynnu allan, gosodir gril addas i atal bagiau yng nghefn y cerbyd rhag cyffwrdd y bobl sy'n eistedd yn y sedd gefn.
 - (g) gosodir gwregysau diogelwch yn y cerbydau trwyddedig, sy'n cydymffurfio â Safonau Prydeinig a gofynion cyfreithiol presennol, ac yn cael eu gosod yn unol â hynny.
6. Bydd y perchennog yn sicrhau bod y cerbyd trwyddedig, pob amser, yn cario olwyn sbâr o'r un maint a'r olwynion ffordd oni bai bod y ffatri wedi gosod olwyn arbed lle. Bydd yr olwyn yn cydymffurfio â'r gofynion cyfreithiol cyfredol (gan roi sylw penodol i ddyfnder y gris). Bydd y perchennog hefyd yn sicrhau bod jac a charntro olwyn yn cael eu cario. Pan fo'r olwyn sbâr yn cael ei thynnu gan asiant LPG cymeradwy er mwyn hwyluso gosod tanc LPG, bydd angen cario pecyn trwsio ewyn gwasgeddedig. Mewn sefyllfa o'r fath, fodd bynnag, dylid gyrru'r cerbyd ar gyflymder a phellter a nodir gan wneuthurwr y chwistrellwr ewyn, a dylid sicrhau bod teiar a pheccyn ewyn newydd yn cael eu prynu'n syth ar ôl eu defnyddio. Os oes pecyn trwsio ewyn gwasgeddedig yn y cerbyd, nid oes angen cario jac nac olwyn sbâr.
7. Bydd y perchennog yn cadw'r cerbyd trwyddedig a'i holl osodiadau yn ddiogel, effeithlon, glân a thacclus ac yn caniatáu i swyddog awdurdodedig o'r Cyngor neu Gwnstabl ei archwilio, ac mewn achos o'r fath, bydd y perchennog yn :-
- (a) yn cydymffurfio ag unrhyw rybudd a gyflwynir iddo dan Adran 68 y Ddeddf gan swyddog neu gwnstabl o'r fath, yn atal y drwydded ac yn disgwyl iddo gyflwyno'r cerbyd i gael ei archwilio neu'i brofi ar amser rhesymol ac mewn lleoliad rhesymol er diben penderfynu pa mor ffit ydyw.

- (b) yn sicrhau nad yw'r cerbyd yn cael ei ddefnyddio i gario teithwyr am dâl neu wobr nes y ceir cadarnhad pa un ai yw'n ffit ai peidio.
8. Yn ogystal â Gwiriad Mecanyddol Cyngor Gwynedd, sydd ei angen cyn caniatáu neu adnewyddu trwydded, neu newid cerbyd, bydd y perchennog yn cyflwyno'r cerbyd trwyddedig i gael ei archwilio a'i brofi ar un achlysur yn ystod cyfnod y drwydded, (neu ddwywaith pan fo'r cerbyd wedi cyrraedd deg oed), a bydd y Cyngor yn dewis amser a lleoliad er mwyn cadarnhau pa mor ffit yw'r cerbyd. Pe bai unrhyw gerbyd yn methu'r prawf:-
- (a) bydd yn derbyn prawf arall mewn lleoliad a benderfynir gan y Cyngor o fewn 14 diwrnod i ddyddiad y prawf cyntaf, neu gyfnod hwy yn unol â chytundeb y Cyngor.
- (b) ni fydd yn cael ei ddefnyddio i gario teithwyr am dâl neu wobr nes y ceir cadarnhad yn yr ail brawf pa un ai yw'n ffit ai peidio.
9. Bydd plât y cerbyd yn cael ei osod ar fympar blaen a chefn pob cerbyd trwyddedig (neu ar fraced). O ran cerbydau hurio preifat, bydd sticeri ychwanegol yn cael eu gosod gyda deunydd gludiog (**nid magnetig**) i'r drysau blaen/ôl wedi ei lleoli yn union o dan y ffenestr. Lle bu Trelar yn cael ei thynnu er mwyn cludo bagiau, bu plât ychwanegol yn cael ei gosod ar ei chefn, fel y disgrifiwyd uchod. Bydd y perchennog yn sicrhau bod :-
- (a) pob plât ar y cerbydau yn lân, weladwy ac yn eglur pob amser.
- (b) achos o golli plât cerbyd yn cael ei adrodd i'r Cyngor yn syth a bydd modd i'r Cyngor ofyn am ffi addas i gael un newydd.
- (c) plât y cerbyd a gyflwynir gan y Cyngor ar gyfer y tu mewn i'r cerbyd yn cael ei osod mewn man amlwg yn y cerbyd ac yn weladwy i deithwyr ac yn cael ei gadw'n lân ac yn eglur.
10. Ni fydd perchennog y cerbyd trwydded Hacni yn:
- (a) fwriadol neu'n esgeulus yn achosi neu'n dioddef cuddio rhif trwydded o'r fath o olwg y cyhoedd pan fo'r cerbyd ar stop neu'n chwilio am fusnes.
- (b) achosi, neu'n caniatáu i gerbyd fod ar stop neu chwilio am fusnes gyda sticer o'r fath sydd wedi'i ddifrodi cymaint nes bod unrhyw ffigwr neu wybodaeth benodol yn annarllenadwy.
11. Bydd gan gerbyd hacni bob amser gloc tacsï a bydd pob mesurydd yn cydymffurfio â'r gofynion a ganlyn:-
- (a) bydd goriad, fflag neu ddyfais arall yn cael ei osod ar y cloc tacsï, a bydd troi hwn yn galluogi i'r cloc tacsï weithio a pheri i'r gair "HIRED" ymddangos ar wyneb y cloc tacsï.

- (b) bydd modd cloi'r goriad, fflag neu'r ddyfais i'w lle er mwyn i beirianwaith y cloc tacsï roi'r gorau i weithredu, fel nad yw cost y daith yn cael ei gofnodi ar wyneb y cloc tacsï.
 - (c) pan fo peirianwaith y cloc tacsï yn gweithio, bydd wyneb y cloc yn dangos mewn ffigyrau eglur, cost y daith, fydd ddim yn uwch na'r prisiau y mae'r awdurdod hwn wedi'u pennu ac wedi rhoi gwybod amdanynt i'r cwmni yn ysgrifenedig.
 - (d) bydd y gair "FARE" yn cael ei brintio ar wyneb y cloc tacsï mewn llythrennau eglur er mwyn dangos yn eglur mai dyma gost y daith.
 - (e) bydd y cloc tacsï yn cael ei osod mewn lle fel bod yr holl lythrennau a ffigurau arno'n hawdd i'w gweld i unrhyw berson yn y cerbyd trwyddedig, ac felly hefyd, bydd modd goleuo'r llythrennau a'r ffigurau yn briodol pan fo'r cerbyd yn cael ei hurio.
 - (f) bydd y cloc tacsï ac unrhyw ddarnau ategol yn cael eu gosod yn y cerbyd trwyddedig a byddant yn cael eu selio wrth eu gosod er mwyn sicrhau na fydd modd i unrhyw un chwarae â hwy, heb dorri, difrodi neu dynnu'r sêl oddi yno'n barhaol. Bydd y cloc yn cael ei ddefnyddio ar gyfer pob taith. Ni fydd cost y daith yn uwch na'r hyn a ddengys ar y cloc.
 - (g) mae'n rhaid i'r cloc tacsï gael ei gadw mewn cyflwr gweithio boddhaol ac mae'n rhaid ei gyflwyno i gael ei archwilio mewn lleoliad penodol gan swyddog awdurdodedig o'r Cyngor neu gan Gwnstabl pe bai rhybudd yn gofyn am hynny dan Adran 68 y Ddeddf neu er mwyn cydymffurfio ag Amod 9 uchod.
12. Bydd gan gerbyd hacni arwydd ar do'r tacsï pob amser ac arno'r gair "TACSI" mewn priflythrennau o leiaf pum centimetr o uchder, ac, oni bai pan fo'r goriad, fflag neu ddyfais arall sydd wedi'u gosod yn y cloc tacsï a geiriau "FOR HIRE" i'w gweld yn glir drwy ffenestr flaen y cerbyd, bydd arwydd "FOR HIRE" goleuedig arall yn cael ei osod yn y cerbyd hacni ac yn hawdd i'w weld drwy ffenestr flaen y tacsï ac wedi'i gysylltu i'r cloc tacsï er mwyn ei ddiffodd wrth gario cwsmer pan fo'r cloc tacsï yn gweithio.
 13. Bydd angen i gerbyd HACNI sy'n derbyn ei drwydded gyntaf ar ôl 1af Ionawr 2011 fod yn gerbyd du gyda bonet a chefn coch. Bydd hyn yn berthnasol pan newidir cerbydau trwyddedig ar y dyddiad uchod, neu ar ei ôl.
 14. Ni fydd gan gerbyd Hurio Preifat unrhyw fath o arwydd ar ei do.
 15. Ni fydd unrhyw arwydd, hysbyseb, hysbysiad, dyfais na lifrai (boed wedi'i baentio ar y cerbyd, ei lynu ato neu'i gario i mewn iddo) yn cael ei arddangos ar y cerbyd trwyddedig heb dderbyn caniatâd ysgrifenedig ymlaen llaw gan y Cyngor, gyda thaliad o'r ffi berthnasol, a pe rhoddir caniatâd o'r fath, bydd i'w weld yn ei gyfanrwydd o dan lefel ffenestri'r cerbyd.

16. Bydd y perchennog yn cadw unrhyw offer radio a osodir yn y cerbyd mewn cyflwr da, ond ni fydd yn gosod yr hyn a ganlyn yn y cerbyd :-
- (a) unrhyw offer radio ddwyffordd (yn cynnwys Radio CB) heb hysbysu yswirwyr y cerbyd yn gyntaf a derbyn caniatâd ganddynt wedi'i nodi ar dystysgrif yswiriant y cerbyd.
 - (c) unrhyw offer radio sydd â'r gallu i dderbyn mwy nag un amledd.
17. Bydd y perchennog yn sicrhau bod canlynol yn cael ei gario yn y cerbyd pob amser :-
- (a) diffoddydd tân carbon deuocsid/pwdr sych 1.5Kg neu fwy, sy'n rhaid ei roi yn ei le gyda chlipiau mewn lleoliad diogel er mwyn iddo fod ar gael i'w ddefnyddio. Bydd yn cael ei gadw mewn cyflwr da.
 - (b) pecyn cymorth cyntaf sy'n cydymffurfio â "Industrial Size No. 1 Kit" fel safon ofynnol a bydd yn cael ei gadw'n drefnus i'w ddefnyddio gan y gyrrwr yn unig.
 - (c) bydd y ddau uchod yn cael eu marcio'n glir â Rhif Trwydded Cerbyd Cyngor Gwynedd y cerbyd sy'n cario'r offer penodol hwnnw.
18. Bydd y perchennog yn sicrhau yr arddangosir tabl o brisiau teithiau'r cerbyd fel Cerbyd Hacni yn amlwg yn y cerbyd pob amser er mwyn i unrhyw un sy'n mynd i mewn i'r cerbyd fedru ei ddarllen yn hawdd.
19. Bydd y perchennog yn rhoi gwybod, i'r Cyngor o fewn 72 awr i:-
- (a) unrhyw ddamwain y bu'r cerbyd trwyddedig yn rhan ohoni.
 - (b) unrhyw newid yng nghyfeiriad y perchennog.
20. Pe bai damwain yn arwain at ddifrod sy'n effeithio'n faterol ar ddiogelwch, perfformiad neu ymddangosiad y cerbyd trwyddedig, bydd angen i'r perchennog gyflwyno'r cerbyd i gael ei archwilio a'i brofi yn unol ag Amod 9 uchod, a ni fydd yn defnyddio'r cerbyd i gario teithwyr am dâl neu wobwr hyd nes y gwneir penderfyniad yn dilyn asesiad o ffitrwydd y cerbyd.
21. Rhaid i yrwyr cerbydau Hacni a cherbydau hurio preifat trwyddedig gario ci tywys neu gi cymorth i deithiwr yn rhad ac am ddim, oni bai y profir fod gan y gyrrwr gyflwr meddygol fyddai'n atal hyn. Mae gan yrwyr gyfrifoldeb i sicrhau bod eu cwmni yn ymwybodol o gyflwr o'r fath wrth gael eu cyflogi.

AMODAU’N BERTHNASOL I GERBYDAU HURIO PREIFAT AMODOL

Mae'r amodau hyn, a wnaed dan Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976, yn benodol ar gyfer Cerbydau Hurio Preifat a lywodraethir gan contract penodol, sydd â dyddiad dechrau a dyddiad gorffen o ddim llai na saith diwrnod, a ddefnyddir yn benodol ar gyfer y contractau hynny. Bwriad yr amodau hyn yw gwarchod y cyhoedd.

Maent yn berthnasol yn ogystal ag amodau safonol Cyngor Gwynedd.

CYFFREDINOL:

Nid oes raid i gerbydau Hurio Preifat Amodol fod o liw arbennig, ond mae'n rhaid iddynt gyflawni contract penodol, fel yr uchod, cyn i'r rhan hon fod yn berthnasol.

AMODAU:

1. Ni fydd angen darparu platiau blaen/cefn allanol na sticeri ar y drysau ar gyfer Hurio Preifat Amodol, bydd gan y cerbydau blât mewnol a 'Hurio Preifat Amodol' arno a bydd yn cael ei arddangos yn y ffenestr flaen gyda'r geiriau uchod yn weladwy i'r cyhoedd/yr heddlu/swyddog cymeradwy o'r Cyngor.
2. Bydd y cerbyd hefyd yn arddangos rhybudd ysgrifenedig a gyflwynwyd dan Adran 75 (3) Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976, wrth gyflawni contract penodol.
3. Mae'n rhaid i'r gyrrwr hefyd fod yn ddeilydd Trwydded Yrru Awdurdod Lleol.

AMODAU’N BERTHNASOL I LIMWSINAU HIR (CERBYDAU ARBENNIG)

Mae'r amodau hyn dan Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 yn benodol ar gyfer cerbydau sydd wedi'u haddasu wrth ymestyn y pellter rhwng echelydd cerbyd safonol wedi'i adeiladu mewn ffatri. Bwriad yr amodau hyn yw gwarchod diogelwch y cyhoedd. **Maent yn berthnasol yn ogystal ag amodau safonol yr Awdurdod** ac yn rhoi sylw i'r ffaith y bydd y limwsinau hir:

- i) yn teithio ar gyflymder arafach na thacsis arferol ar y cyfan
- ii) fel arfer ddim yn goddiweddyd cerbydau eraill
- iii) yn hawdd i'r sawl sy'n eu hurio eu hadnabod
- iv) yn drymach ac yn sylweddol hwy na cheir safonol
- v) yn cael eu haddasu neu'i trosi gan rywun arall yn hytrach na'r gwneuthurwr gwreiddiol

1. CYFFREDINOL

- 1.1 Mae'r amodau hyn yn berthnasol i limwsinau hir a ddiffinnir ym mharagraffau 1.2 a 1.3 isod, ble mae'r cerbyd wedi'i adeiladu neu'i addasu i greu lle i hyd at wyth teithiwr, yn unig.
- 1.2 Mae limwsîn hir yn gerbyd o'r math salw'n ble mae ei hyd wedi'i gynyddu wrth ymestyn y pellter rhwng yr echelydd wedi iddo gael ei gynhyrchu. Dim ond cerbydau sydd wedi'u hystemyn i uchafswm o 120 modfedd y bydd Cyngor Gwynedd yn eu trwyddedu.
- 1.3 Mae limwsîn hir Americanaidd yn limwsîn hir wedi'i fewnforio o UDA ac fel arfer byddant wedi'u cynhyrchu'n wreiddiol gan Lincoln (Ford) neu Cadillac.
- 1.4 Er mwyn cyfrifo sawl teithiwr all y cerbyd ei gario, lleiafswm lled sedd teithiwr yw 400mm. O ran sedd siâp 'L', mae'n rhaid cael digon o le yn y gornel i atal y teithiwr ar un ochr i'r gornel rhag gorgyffwrdd â'r teithiwr ar yr ochr arall.

2. AMODAU

- 2.1 O ran limwsîn hir, neu limwsîn hir Americanaidd, bydd y Cyngor angen copïau gwreiddiol y dogfennau a ganlyn cyn medru ystyried y cais yn llawn:
 - (a) Dogfennaeth mewnforio gyflawn pan yn briodol, a thystysgrif Cymeradwyaeth Cerbyd Sengl (SVA). (Noder nad yw Tystysgrif Cymeradwyaeth Gweinidog yn dderbyniol).
 - (b) Dogfen Gofrestru'r DVLA (V5).
 - (c) Tystysgrif Yswiriant ddilys, yn cynnwys hurio a thâl.
 - (d) Tystysgrif MOT gyfredol wedi'i chyflwyno gan Orsaf Profi gymeradwy.
 - (e) Os yn briodol, tystysgrif gosod gan gwmni trosi cerbydau yn y DU wedi'i chymeradwyo gan gymdeithas nwy petroliwm hylifol (LPGA), ar gyfer cerbydau sydd wedi'u trosi i redeg ar LPG.
 - (f) Disg Trwydded Treth Cerbyd ddilys.
- 2.2 Bydd y Cerbyd yn cydymffurfio â'r hyn a ganlyn:
 - (a) O leiaf pedair olwyn ffordd ac olwyn sbâr maint llawn.
 - (b) Teiars wedi'u dylunio a'u cynhyrchu i gefnogi'r pwysau mwyaf a ganiateir ar yr echelydd pan fo'r cerbyd yn teithio ar y cyflymder uchaf. Yr ymgeisydd i gyflwyno tystiolaeth o addasrwydd y teiars, pe bai gofyn.
 - (c) Gwregysau diogelwch wedi'u gosod yn unol â'r Rheoliadau Cerbydau Ffordd (Adeiladwaith a Defnydd) cyfredol.
 - (d) Ni chaiff uchafswm hyd y cerbyd ar ôl iddo gael ei drosi (wedi'i fesur rhwng ochr cefn y drws blaen ac ochr blaen y drws cefn) fod yn fwy na 120 modfedd.

- 2.3 Pan fo alcohol yn cael ei ddarparu yn y cerbyd, bydd y perchennog yn cyflwyno copi o'i drwydded alcohol i'r Awdurdod Lleol. Ni fydd caniatâd i unrhyw un, iau nag 18 mlwydd oed, sy'n teithio mewn limwsîn hir, yfed alcohol.
- 2.4 Bydd ffenestri tywyll yn cydymffurfio â gofynion cyfreithiol y Rheoliadau Cerbydau Ffordd (Adeiladu a Defnyddio).
- 2.5 Ni fydd plant iau na 16 mlwydd oed yn cael teithio mewn limwsîn hir heb o leiaf riant neu warchodwr un o'r plant.
- 2.6 Cyfrifoldeb y gyrrwr yw sicrhau bod teithwyr yn defnyddio'r gwregysau diogelwch a ddarperir pan fo'r cerbyd yn symud.
- 2.7 Caniateir i Limwsîn Hir:
- (a) fod yn yriant llaw chwith.
 - (b) gael rhai seddi'n wynebu'r ochr.
 - (c) gael ffenestri tywyll.
 - (d) gael ei eithrio o arddangos Sticeri Cyngor Gwynedd ar y Drysau.
 - (e) rhaid cael gwregys diogelwch ar sedd pob teithiwr.
- 2.8 Gwaherddir y gweithgarwch a ganlyn:
- (a) Stripio
 - (b) Dawnsio Glin
 - (b) Dawnsio Polyn
 - (d) Unrhyw weithgarwch neu berfformiad o'r math hwn.
- 2.9 Yn ogystal â phrawf MOT blynyddol, bydd angen i Limwsîn Hir gael Gwiriad Mecanyddol gan Gyngor Gwynedd fel a ganlyn:-
- (a) hyd at bum mlwydd oed – dwywaith y flwyddyn
 - (b) dros bum mlynedd a hyd at ddeuddeg mlynedd – tair gwaith y flwyddyn.
-

AMODAU AR GYFER INJAN DÂN **(CERBYDAU ARBENIGOL)**

Trwyddedir y cerbyd yn unol â'r Telerau ac Amodau Safonol ar gyfer Cerbydau Hacni/Hurio Preifat. Mae'r Amodau ychwanegol a ganlyn hefyd yn berthnasol i'r math hwn o gerbyd:

1. Bydd y cerbyd yn cael ei archwilio ac yn derbyn tystysgrif ffitrwydd (MOT neu'r hyn sy'n cyfateb ar gyfer HGV) cyn cyflwyno'r drwydded yn y lle cyntaf, ac yna bydd angen prawf pellach yn ystod y flwyddyn pan fo'r dystysgrif yn ddilys, yn ôl disgrisiwn yr Awdurdod.
2. Bydd gan y gyrrwr drwydded yrru lawn yn addas ar gyfer y math hwn o gerbyd.
3. Pan fo teithwyr yn mynd i mewn i gerbyd, neu'n gadael cerbyd, bydd perchennog y cwmni neu'r criw yn rhoi cymorth corfforol i sicrhau eu diogelwch.
4. Bydd stepiau ychwanegol yn cael eu cario a'u defnyddio ar y cerbyd i hwyluso mynediad i adran teithwyr y cerbyd, ac ohono.
5. Bydd gofyn i bob teithiwr fynd i mewn i'r cerbyd ac allan ohono trwy'r drws sydd gyferbyn â'r palmant.
6. Bydd teithwyr yn cael eu cynghori wrth archebu'r cerbyd, a hefyd ar ddiwrnod y daith, na ddylent fynd i mewn i'r cerbyd, na mynd allan ohono heb gymorth y gyrrwr/criw.
7. Pan fo'r trefniadau eistedd wedi cael eu newid, dylai'r seddi hynny fod wedi'u glynu'n dynn ac yn ddiogel i lawr y cerbyd.
8. Bydd gwregysau diogelwch ar gael i bob teithiwr, sy'n cydymffurfio â Safonau Prydeinig cyfredol.
9. Bydd arwyddion priodol yn cael eu harddangos yn adran y teithwyr yn dweud y dylai pob teithiwr wisgo gwregys diogelwch.
10. Cyfrifoldeb y gyrrwr yw sicrhau bod plant sy'n iau na 14 mlwydd oed yn gwisgo'r gwregysau diogelwch a ddarperir pan fo'r cerbyd yn symud.
11. Bydd pob clo allanol ar y cerbyd yn cael ei osod yn ddiogel er mwyn atal teithwyr neu aelodau o'r cyhoedd rhag cael mynediad.
12. Rhaid cadw llawr y cerbyd yn glir pob amser a sicrhau nad oes unrhyw rwystrau arno.

13. Rhaid cael gwarded â phob golau glas, seiren, golau fflachio, tân adlewyrchol, ysgolion ac unrhyw lythrennau a fyddai'n rhoi'r argraff i'r cyhoedd bod y cerbyd yn injan dân, yn barhaol.
14. Ni chaiff unrhyw berson sy'n ymwneud â gweithredu'r cerbyd wisgo lifrau neu helmed all arwain aelod o'r cyhoedd i gredu bod y person yn aelod o Wasanaeth Tân ac Achub Gogledd Cymru.
15. Bydd system larwm clywadwy yn cael ei gosod yng nghefn drysau adran y teithwyr, a bydd yn gweithio pob amser y bydd y cerbyd yn cario teithwyr.

PWYLLGOR:	PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL
DYDDIAD:	8 RHAGFYR 2014
TEITL:	FFIOEDD A THALIADAU ARFAETHEDIG 2014/15 – ADRAN GWARCHOD Y CYHOEDD
PWRPAS:	ER PENDERFYNIAD
AWDUR:	PENNAETH YR ADRAN RHEOLEIDDIO

Yn yr atodiad i'r adroddiad hwn, ceir y ffioedd a thaliadau arfaethedig ar gyfer Gwasanaeth Gwarchod y Cyhoedd 2014/15 y mae angen i'r Pwyllgor eu cymeradwyo.

CRYNODEB AC EGLURHAD AM Y NEWIDIADAU

Lle mae deddfwriaeth yn caniatáu disgresiwn lleol o safbwynt gosod lefel ffioedd; mae asesiad yn cael ei wneud yn flynyddol bellach o gostau'r gwasanaethau hyn.

Fe fu i'r Pwyllgor hwn gymeradwyo amrywio costau rhai ffioedd yn 2013/14 er pwrpas symud tuag at adennill costau'r gwasanaethau perthnasol.

Ar gyfer y flwyddyn ariannol bresennol, argymhellir codi'r ffioedd lle mae disgresiwn i wneud hynny o 2.5% i gyd - fynd a lefel chwyddiant yn unig.

ARGYMHELLIAD

Gofynnir i'r Pwyllgor ystyried a chymeradwyo'r ffioedd a gynigir gan Bennaeth yr Adran Rheoleiddio.

COMMITTEE:	GENERAL LICENSING COMMITTEE
DATE:	8 RHAGFYR 2014
TITLE:	PROPOSED FEES AND CHARGES 2014/15 – PUBLIC PROTECTION DEPARTMENT
PURPOSE:	FOR DECISION
AUTHOR:	HEAD OF REGULATORY DEPARTMENT

The proposed fees and charges for the Public Protection Service for 2014/15 which require this Committee's approval can be seen in the appendix to this report.

SUMMARY AND EXPLANATION OF CHANGES

Where legislation permits local discretion in respect of fee setting; an assessment is undertaken annually now of the costs associated with these services.

This Committee resolved to vary the costs of some fees in 2013/14 for the purpose of moving towards cost recovery for the relevant services.

For the current financial year; it is recommended that all discretionary fees are increased by 2.5% in line with inflation.

RECOMMENDATION

The Committee is requested to consider and approve the fees proposed by the Head of Regulatory Department.

		2013-14			2014-15				
Categori	Category	Categori TAW / VAT Category	Ffi/Pris Eithrio TAW / Fee/Charge excluding VAT	TAW / VAT @ 20%	Ffi/Pris yn cynnwys TAW lle'n berthnasol / Fee/Charge including VAT where applicable	Ffi/Pris Eithrio TAW / Fee/Charge excluding VAT	TAW / VAT @ 20%	Ffi/Pris yn cynnwys TAW lle'n berthnasol / Fee/Charge including VAT where applicable	Cynnydd/ Increase
Siop Anwes	Pet Shop	A	£86.49	£0.00	£86.49	£88.65	£0.00	£88.65	2.50%
Canolfan Marchogaeth (fesul ceffyl a ffi milfeddyg) Fesul ceffyl a ffi milfeddyg yn ychwanegol	Riding Establishment (per horse and vet fees) Per horse - vet fees additional	A	£106.84	£0.00	£106.84	£109.51	£0.00	£109.51	2.50%
Canolfan Magwraeth - ffi milfeddyg yn ychwanegol ar gyfer ymweliad cyntaf	Breeding Establishment - vet fees additional for first inspection	A	£87.51	£0.00	£87.51	£89.69	£0.00	£89.69	2.50%
Canolfan Lletya Anifeiliaid	Animal Boarding Establishment	A	£87.51	£0.00	£87.51	£89.69	£0.00	£89.69	2.50%
Anifeiliaid Perfformio	Performing Animals	A	£92.59	£0.00	£92.59	£94.91	£0.00	£94.91	2.50%
Anifeiliaid Gwyllt Peryglus	Dangerous Wild Animals	A	£152.63	£0.00	£152.63	£156.44	£0.00	£156.44	2.50%
Sw (£128 + ffi milfeddyg)	Zoo (vet fees additional)	A	£170.94	£0.00	£170.94	£175.21	£0.00	£175.21	2.50%
Pigo'r Croen, Tatw, Electrolysis ac Aciwbigo - fesul eiddo	Body Piercing, Tattoo, Electrolysis and Acupuncture - per premises	A	£100.00	£0.00	£100.00	£102.50	£0.00	£102.50	2.50%
Pigo'r Croen, Tatw, Electrolysis ac Aciwbigo - fesul person	Body Piercing, Tattoo, Electrolysis and Acupuncture - per person	A	£35.00	£0.00	£35.00	£35.88	£0.00	£35.88	2.50%
Ildiad Gwirfoddol Bwyd	Voluntary Surrender of Food	A	£50.54	£0.00	£50.54	£51.80	£0.00	£51.80	2.50%
Allforio Bwyd Tystysgrif Allforio Bwyd	Food Export Food Export Certificate	A	£40.43	£0.00	£40.43	£41.44	£0.00	£41.44	2.50%
Datganiadau Ffeithiol	Factual Statements	A	£36.00	£0.00	£36.00	£36.90	£0.00	£36.90	2.50%
Siopau Rhyw Adnewyddu Cais Siop rhyw	Sex Shop Sex Cinema/Shop Renewal	X	£286.07	£0.00	£286.07	£293.22	£0.00	£293.22	2.50%
Ffi Cais Gwreiddiol	Initial Application Fee	X	£286.07	£0.00	£286.07	£293.22	£0.00	£293.22	2.50%
Trosglwyddiad	Transfer	X	£286.07	£0.00	£286.07	£293.22	£0.00	£293.22	2.50%
Marchnadoedd	Markets								
Stondin Trwyddedig (ar gael ond lle talir mewn rhandaliadau flaenllaw)	Licensed Stall (available only when paid by installments in advance)								
Blaen y stondin (blynyddol, bob 30cm neu rhan ohono)	Stall frontage (per annum per 30cm or part thereof)	X	£28.60	£0.00	£28.60	£29.32	£0.00	£29.32	2.50%
Stondin Trwyddedig - Taliad wythnosol	Licensed Stall - weekly payment								
Blaen y stondin (wythnosol, bob 30cm neu rhan ohono) Mehefin - Awst	Stall frontage (per week per 30cm or part thereof) June - August	X	£1.10	£0.00	£1.10	£1.13	£0.00	£1.13	2.50%
Blaen y stondin (wythnosol, bob 30cm neu rhan ohono) Medi-Mai	Stall frontage (per week per 30cm or part thereof) September - May	X	£0.55	£0.00	£0.55	£0.56	£0.00	£0.56	2.50%
Stondin achlysurol - bob ymweliad.	Casual Stall - per attendance								
Blaen y stondin (bob 30cm neu rhan ohono) Mehefin - Awst	Stall frontage (per 30cm or part thereof) June - August	X	£3.30	£0.00	£3.30	£3.38	£0.00	£3.38	2.50%
Blaen y stondin (bob 30cm neu rhan ohono) Medi - Mai	Stall frontage (per 30cm or part thereof) September - May	X	£1.65	£0.00	£1.65	£1.69	£0.00	£1.69	2.50%
Ffeiriau	Fairs								
Stondin (hyd at 3 medr)	Stall (up to 3 metres)	X	£5.50	£0.00	£5.50	£5.64	£0.00	£5.64	2.50%
Blaen y Stondin (bob medr ychwanegol neu rhan ohono)	Stall frontage (per additional metre or part thereof)	X	£5.50	£0.00	£5.50	£5.64	£0.00	£5.64	2.50%